

Saint Pantaléon de Larche, le 02 octobre 2015



COMMUNE DE
SAINT PANTALEON DE LARCHE

COMMUNIQUE DE PRESSE

VC12-LE FOURNATEL : POUR DES ROUTES PLUS DURABLES



Alain LAPACHERIE assiste aux opérations de traitement des sols sur la VC12.

CONTACTS PRESSE :

ANNE-MARIE OUMEDIKANE – Adjointe à la Communication – Tel – 06 86 97 11 20 – Courriel - a.m.oumedikane@orange.fr
FABIENNE DURIE – Chargée de Communication – Tel – 05 55 86 15 34 – Courriel – fdurie@mairiesaintpantaleon.fr

La commune de Saint-Pantaléon-de-Larche vient de restructurer la VC12 au lieu-dit Le Fournatel. La technique employée pour ce chantier est innovante et, veut répondre plus durablement aux objectifs des petites voiries communales et de préservation de l'environnement.

La Vc12, comme de très nombreuses voiries en milieu rural ne répondait plus aux besoins de la circulation automobile moderne. Ces routes ont été conçues à l'époque pour des trafics beaucoup moins importants et, surtout pour des véhicules beaucoup plus légers que ceux qui y circulent à l'heure actuelle, qu'il s'agisse des poids lourds ou même des engins agricoles. Ces voies pèchent par un manque de fondations qui entraîne des dégradations et des déformations du profil de la chaussée préjudiciable à la sécurité et au confort.

Cette VC12 aurait pu être refaite avec des techniques traditionnelles. Elles auraient impliqué un curage complet de la plate forme sur au moins 50 cm de profondeur sur tout le linéaire concerné. Les anciens matériaux auraient du être évacués et stockés dans un dépôt adapté et ils auraient fallu prélever dans une carrière et apporter les nouveaux matériaux sur le site. Ces différents transports auraient été consommateurs d'énergie et émetteurs de CO² et n'auraient pas manqué de dégrader fortement les routes d'accès au chantier.

Au lieu de cela, la commune a opté pour une technique qui présente un bien meilleur bilan carbone. L'ancienne route revêtement compris est malaxée sur place par un très puissant broyeur. Le mélange ainsi obtenu est renforcé avec de la chaux ou du ciment selon la nature du sol. Cette couche constitue sur place, la nouvelle fondation de la route rénovée. Sur celle-ci va être appliquée une couche caillou drainante puis un nouveau revêtement en tri couche classique.

Cette méthode inspirée des traitements de sols réalisés pour l'implantation de bâtiments est transposée par l'entreprise PIGNOT, en technique routière. Elle présente donc des avantages certains en matière de consommation d'énergie et de matériaux. Elle est également économique puisqu'elle représente une dépense de moins de 38 000 euros TTC.

La circulation des poids lourds sera interdite sur cet axe jusqu'au 9 octobre pour permettre la mise en place complète des matériaux.

CONTACTS PRESSE :

ANNE-MARIE OUMEDIKANE – Adjointe à la Communication – Tel – 06 86 97 11 20 – Courriel - a.m.oumedikane@orange.fr
FABIENNE DURIE – Chargée de Communication – Tel – 05 55 86 15 34 – Courriel – fdurie@mairiesaintpantaleon.fr